



نام دوره: تعمیر کار اتومبیل های سواری بنزینی

کد استاندارد مهارتی و آموزشی: ۷۲۳۱۲۰۰۱۰۰۲۰۰۰۱

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز:

– حداقل شرایط جسمانی: داشتن سلامت کامل جسمانی و روانی

– حداقل مدرک تحصیلی: سوم متوسطه

– جنسیت: مرد

۲- مهارت و دانش پیشنهادی: ندارد

۳- مدت دوره: ۷۲۰ ساعت (۲۰۲ ساعت تئوری - ۵۱۸ ساعت عملی)

۴- محتوای دوره: تعمیر کار اتومبیل های سواری بنزینی از مشاغل صنایع خودرو بوده و شامل شایستگی های فلز کاری، پیاده و سوار کردن موتور و قطعات وابسته به آن از روی شاسی خودرو ، تعمیر سیستم مولد قدرت (موتور) ، تعمیر سیستم سوخت رسانی کاربراتوری وانژکتوری ، عیب یابی و رفع عیب سیستم الکتریک و الکترونیک موتور، پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع عیب سیستم انتقال قدرت ، پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع عیب سیستمهای ترمز معمولی و الکترونیکی و پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع انواع سیستم تعلیق و فرمان و پیاده و سوار کردن انواع سیستم گاز سوز خودر می باشد.

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده: تعمیر کار برق خودرو

۶- مدرک اعطائی: تعمیر کار اتومبیل های سواری بنزینی

۷- مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت: آموزش برق خودرو- توآپ

۸- چشم اندازهای شغلی دوره: مهارت آموخته در صورت کسب تجربه کافی و با جذب تسهیلات مالی و اعتباری می تواند نسبت به راه اندازی کسب و کار از طریق ایجاد کارگاه خدمات مکانیک خودرو به طور مستقل اقدام نماید.

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره: امکان جذب در کارگاه های خدمات خودرو - امکان جذب در شرکت های تولید قطعات خودرو - امکان جذب در نمایندگی های پس از فروش خودرو

۱۰- سایر اطلاعات مهم و ضروری: پیشنهاد می گردد متقاضی، دوره های مرتبط با این حرفه را نیز آموزش دیده و مدتی را به عنوان کارورز در محیط های کار واقعی حضور داشته باشد.



نام دوره: تعمیر کار برق خودرو

کد استاندارد مهارتی و آموزشی: ۷۴۱۲۲۰۰۱۰۰۱۰۰۰۱

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز:

- حداقل شرایط جسمانی: داشتن سلامت کامل جسمانی و روانی

- حداقل مدرک تحصیلی: پایان دوره متوسطه اول (پایان دوره راهنمایی)

- جنسیت: مرد

۲- مهارت و دانش پیشنیاز: ندارد

۳- مدت دوره: طول دوره آموزش : ۴۸۰ ساعت- زمان آموزش نظری : ۱۱۱ ساعت

زمان آموزش عملی : ۳۶۹ ساعت

۴- محتوای دوره: تعمیر کاربرد برق خودرو و مشاغل گروه صنایع خودرو می باشد شامل شایستگی های: انجام کمک های اولیه، فلزکاری (اندازه گیری، لحیم کاری، ابزارهای عمومی و تخصصی)، تعمیر مدارهای ساده الکتریکی خودرو، شارژباتری و تعمیر سیستم شارژ خودرو، تعمیر استارت خودرو، سیم کشی و نصب تمام چراغهای خودرو، تعمیر بخاری و کولر خودرو، تعمیر سیستم صوتی خودرو (آنتن، رادیو پخش.....)، تعمیر تجهیزات جانبی خودرو (شیشه بالابر، فنک، آینه برقی، شیشه گرم کن.....)، تعمیر برف پاک کن و شیشه شوی خودرو، تعمیر سیستم الکتریکی سوخت رسانی و جرقه زنی انژکتوری دستگاه دیاگ.....)، تعمیر سیستم خنک کاری خودرو (فن) و حسگرهای مربوط، تعمیر نشاندهنده های خودرو، ECU می باشد و با مشاغل تعمیر کار اتومبیل های سواری بنزینی مرتبط است.

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده: - استانداردهای آموزشی اداره آموزش فنی شرکت ایساکو- استانداردهای آموزشی اداره آموزشی فنی

شرکت سایپا

۶- مدرک اعطائی: کارآموز پس از اتمام دوره و شرکت در آزمون و کسب قبولی در آزمون کتبی و نظری می تواند گواهینامه درجه ۲ دریافت کند.

۷- مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت: مهارت دیده بعد از طی دوره می دوره های درجه ۱ برق خودرو رانیز جهت ارتقا مهارت طی نماید

۸- چشم اندازهای شغلی دوره: کارآموز می تواند در رشته آموزش دیده برای خودکارگاه تعمیر برق ماشین ایجاد نماید و یا در شرکت های تولیدی

مرتبط به عنوان استادکار کار کند.

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره: مهارت دیده می تواند به عنوان کارگر ماهر و بعد از گذراندن کارورزی در شرکت های خودرو سازی استخدام شود

۱۰- سایر اطلاعات مهم و ضروری: یکی از اصول پایه و اساسی در هنگام کار باید رعایت اصول ایمنی می باشد



نام دوره: (تون آپ) تنظیم کار موتور

کد استاندارد مهارتی و آموزشی: ۷۲۳۱۲۰۰۱۰۰۷۰۰۰۱

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز:

- حداقل شرایط جسمانی: داشتن سلامت کامل جسمانی و روانی

- حداقل مدرک تحصیلی: (پایان دوره راهنمایی)

- جنسیت: مرد

۲- مهارت و دانش پیشیناز: ندارد

۳- مدت دوره: طول دوره آموزش : ۴۸۰ ساعت - زمان آموزش نظری : ۱۲۵ ساعت - زمان آموزش عملی : ۳۵۵ ساعت

۴- محتوای دوره: در این استاندارد چگونگی کارکرد موتور، عیب یابی و رفع عیب عیوب مکانیکی، سیستم سوخت و جرقه بررسی می شود.

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده: تعمیرکار اتومبیلهای سواری بنزینی درجه ۲ و درجه ۱

۶- مدرک اعطائی: کارآموز پس از اتمام دوره و شرکت در آزمون و کسب قبولی در آزمون کتبی و نظری می تواند گواهینامه درجه ۲ دریافت کند.

۷- مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت: مهارت دیده بعد از طی دوره می دورههای درجه ۱ برق ساختمان و صنعتی رانیز جهت ارتقا مهارت طی نماید

۸- چشم اندازهای شغلی دوره: کارآموز می تواند در رشته آموزش دیده برای خود در بخش خدمات اتومبیل و تنظیم موتور شغل ایجاد نماید.

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره: مهارت دیده می تواند به عنوان کارگر ماهر و بعد از گذراندن کارورزی در شرکت های خودرو سازی استخدام

شود

۱۰- سایر اطلاعات مهم و ضروری: یکی از اصول پایه و اساسی در هنگام کار باید رعایت اصول ایمنی می باشد



نام دوره: تعمیر سیستم سوخت رسانی کاربراتور و انژکتوری

کد استاندارد مهارتی و آموزشی: ۲۲۳۱۲۰۰۱۰۰۲۰۰۸۱

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز:

– حداقل شرایط جسمانی: داشتن سلامت کامل جسمانی و روانی

– حداقل مدرک تحصیلی: تحصیلات: (دیپلم) فنی و حرفه ای رشته اتومکانیک کارودانش رشته اتومکانیک، ریاضی فیزیک، علوم تجربی

– جنسیت: مرد

۲- مهارت و دانش پیشیناز: ندارد

۳- مدت دوره: ۱۰۰

۴- محتوای دوره: تعمیر سیستم سوخت رسانی انژکتوری بنزینی خودرو از شایستگی های صنایع خودرو است و شامل، بررسی اصول و مبانی برق و الکترونیک در خودرو، بررسی احتراق داخلی در موتور و عوامل موثر بر آن، محاسبه نسبت هوا به سوخت در موتور و کار با دستگاه پنج گاز، بکارگیری سیستم سوخت رسانی و جرعه انژکتوری و تشریح کامل اجزای آن (ECU، سنسور ها، عملگرها)، رسم و تحلیل نقشه شماتیک سیستم انژکتوری، تحلیل نقشه های سیم کشی و جایابی قطعات، بتازو بست اجزاء سیستم انژکتوری از روی خودرو، بکارگیری دستگاه عیب یاب (دیاگ) بر روی سیستم های انژکتوری، کار با دستگاه های انژکتور شور ، شبیه ساز سنسور ها و تستر ECU، بکارگیری سیستم ضد سرقت یا ایموبیلایزر خودرو و متیباشد و با مشاغل تعمیرکار اتومبیل های سواری بنزینی در ارتباط است .

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده: سیستم سوخت رسانی انژکتوری پراید -سیستم سوخت رسانی انژکتوری زانتیا -تعمیر سیستم سوخت رسانی بنزین کاربراتور انژکتوری

۶- مدرک اعطائی: کارآموز پس از اتمام دوره و شرکت در آزمون و کسب قبولی در آزمون کتبی و نظری می تواند گواهینامه درجه ۲ دریافت کند.

۷- مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت: مهارت دیده بعد از طی دوره می تواند در دوره های تعمیرات اتومبیل های سواری رانیز جهت ارتقا مهارت طی نماید

۸- چشم اندازهای شغلی دوره: کارآموز می تواند در رشته آموزش دیده برای خود در بخش خدمات اتومبیل و سرویس موتور شغل ایجاد نماید.

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره: مهارت دیده می تواند به عنوان کارگر ماهر و بعد از گذراندن کارورزی در شرکت های خودرو سازی استخدام

شود

۱۰- سایر اطلاعات مهم و ضروری: یکی از اصول پایه و اساسی در هنگام کار باید رعایت اصول ایمنی می باشد.



نام دوره: تعمیر کار برق خودرو

کد استاندارد مهارتی و آموزشی: ۷۴۱۲۲۰۰۱۰۰۱۰۰۰۱

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز:

- حداقل شرایط جسمانی: داشتن سلامت کامل جسمانی و روانی

- حداقل مدرک تحصیلی: سوم متوسطه

- جنسیت: مرد

۲- مهارت و دانش پیشنهادی: ندارد

۳- مدت دوره: ۴۸۰ ساعت (۱۱۱ ساعت تئوری - ۳۶۹ ساعت عملی)

۴- محتوای دوره: تعمیر کار برق خودرو از مشاغل گروه صنایع خودرو می باشد و شامل شایستگی های: انجام کمک های اولیه، فلزکاری (اندازه گیری، لحیم کاری، ابزارهای عمومی و تخصصی)، تعمیر مدارهای ساده الکتریکی خودرو، شارژ باتری و تعمیر سیستم شارژ خودرو، تعمیر استارت خودرو، سیم کشی و نصب تمام چراغهای خودرو، تعمیر بخاری و کولر خودرو، تعمیر سیستم صوتی خودرو (آنتن، رادیو پخش.....)، تعمیر تجهیزات جانبی خودرو (شیشه بالابر، فنک، آینه برقی، شیشه گرم کن.....)، تعمیر برف پاک کن و شیشه شوی خودرو، تعمیر سیستم الکتریکی سوخت رسانی و جرقه زنی انژکتوری (ECU، دستگاه دیاگ.....)، تعمیر سیستم خنک کاری خودرو (فن) و حسگرهای مربوط، تعمیر نشاندهنده های خودرو می باشد

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده: تعمیر کار اتومبیل های سواری بنزینی

۶- مدرک اعطائی: تعمیر کار برق خودرو

۷- مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت: آموزش دور های مرتبط با خودرو

۸- چشم اندازهای شغلی دوره: مهارت آموخته در صورت کسب تجربه کافی و با جذب تسهیلات مالی و اعتباری می تواند نسبت به راه اندازی کسب و کار از طریق ایجاد کارگاه خدمات برق خودرو به طور مستقل اقدام نماید.

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره: امکان جذب در کارگاه های خدمات خودرو - امکان جذب در شرکت های تولید قطعات خودرو - امکان جذب در نمایندگی های پس از فروش خودرو

۱۰- سایر اطلاعات مهم و ضروری: پیشنهاد می گردد متقاضی، دوره های مرتبط با این حرفه را نیز آموزش دیده و مدتی را به عنوان کارورز در محیط های کار واقعی حضور داشته باشد.